

APM renforce ses investissements

Un terminal à Tanger Med 2

Un nouvel investissement s'ajoute au compte d'APM Terminals. L'opérateur développera un nouveau terminal de transbordement dans le complexe portuaire de Tanger Med 2. Pour APM, cette opération confirme son engagement à investir dans le commerce et améliorer les chaînes d'approvisionnement dans le marché de l'Ouest de la Méditerranée.

_____ Voir page 9 _____

APM renforce ses investissements au Maroc

Un terminal à Tanger Med 2

Kawtar Tali

ktali@aujourd'hui.ma

Un nouvel investissement s'ajoute au compte d'APM Terminals. L'opérateur développera un nouveau terminal de transbordement dans le complexe portuaire de Tanger Med 2. Pour APM, cet investissement confirme sa volonté de multiplier les investissements dans le territoire national.

D'une capacité annuelle de cinq millions équivalent vingt pieds (EVP), le nouveau terminal représente un investissement de 758 millions d'euros. «L'annonce d'aujourd'hui démontre notre engagement à investir dans le commerce et l'amélioration des chaînes d'approvisionnement dans le marché de l'Ouest de la Méditerranée. Le gouvernement marocain, à travers l'agence TMSA, a apporté un grand soutien à notre vision pour l'Ouest de la Méditerranée», relève-t-on de Kim Fejfer, président-directeur général d'APM Terminals. Le nouveau terminal, dont l'ouverture est prévue pour 2019, sera concédé à APM Terminals pour une durée de 30 ans. C'est ce que stipule le contrat signé avec l'Agence Spéciale Tanger Med (TMSA) en charge du développement et de la gestion du complexe portuaire Tanger Med. Le terminal accueillera des clients de renom dont Maersk Line.

«APM Terminals Med port Tangier apportera d'importantes innovations et une capacité plus importante au marché ouest-méditerranéen sur l'une des routes maritimes les plus stratégiques au monde, le détroit de Gibraltar», précise Kim Fejfer. En effet, la nouvelle infrastructure se dotera d'une installation hautement automatisée opérant sur 2.000 mètres de longueur de quai. Les responsables précisent que le terminal disposera d'une technologie pionnière, lancée pour la pre-

Le nouveau terminal, dont l'ouverture est prévue pour 2019, sera concédé à APM Terminals pour une durée de 30 ans. C'est ce que stipule le contrat signé avec l'Agence Spéciale Tanger Med (TMSA) en charge du développement et de la gestion du complexe portuaire Tanger Med.



mière fois au Terminal «Maasvlakte II» de Rotterdam ouvert en 2015. Le terminal étendra, par ailleurs, la capacité de transit annuelle totale du port à un volume de plus de 9 millions d'EVP. En parallèle, APM Terminals mettra en place une nouvelle organisation à Tanger. Cette démarche permettra de créer de nouveaux emplois. La société d'exploitation aura la responsabilité de l'achèvement du quai du terminal, des bâtiments, des équipements de manutention des conteneurs et des systèmes automatisés intégrés. «Les infrastructures portuaires des premiers 1.200 mètres linéaires ainsi que le mur de quai ont déjà été achevés par Tanger Med Port Authority, filiale de TMSA», apprend-on de l'entreprise.

Rappelons que APM Terminals est considérée comme l'une des plus grandes sociétés d'exploitation des ports et terminaux en Afrique, et ce en termes de volumes de containers traités. L'entreprise compte 12 plates-formes portuaires dans 10 pays et trois autres terminaux en cours de construction. APM Terminals opère depuis mars 2015 au

Maroc. Le démarrage des opérations portuaires a débuté en juillet 2007. Depuis cette date, l'entreprise est pré-

sente sur le premier terminal de Tanger Med 1, réalisant à ce jour un trafic de 1,7 million EVP.